

### 本期要目

#### 〈佳保透視〉二則

#### 〈佳保信箱〉

#### 〈汽車保險放大鏡之二十五〉

#### 〈民事索償盲公竹之二十四〉

#### 〈交通時事速遞〉二則

#### 〈安全港自由講〉

#### 〈網頁精選〉

#### 〈其他〉

〈「佳保通訊」各欄均歡迎專業人士或有興趣者來稿或來函討論。來稿一經接納,薄酬。編者對來稿有刪減權。來稿需未曾在其他刊物上刊登過。投稿者需提供真實姓名、筆名、投稿者所任職行業和職位、聯絡電話等資料,以作核對。〉



## 佳保透視二則

### (1) 最危險汽車你要知!

### (2) 倒車意外常發生,強裝儀器除戒心?

#### (1) 最危險汽車你要知!

美國高速公路及安全保險學會, (Insurance Institute for Highway Safety) 是一個獨立、非牟利、集科研與教育為一體的機構, 財政上由美國的汽車保險公司所資助。其目標是致力減少因公路意外而導致之生命及財物損失。

該機構每年都定期做一些汽車撞擊測試報告, 供消費者參考。「佳保通訊」過去亦曾作報導。(可參考「佳保通訊」07年1月第廿六期《網頁精選》之“2007年最安全汽車”)。除此之外, 由歐洲委員會及多個成員國的運輸部、消費者組織及汽車會共同參與的「歐洲新車評估計劃」, 亦廣為大眾關注, 其最新的報告亦有在近期(08年4月)的「選擇」月刊報導。「佳保通訊」第廿一期《網頁精選》(05年5月)也有向讀者報導此機構及其報告。

讀者可能最想知道最安全(即評分最高)的車是那幾款(根據歐洲的報告, 迷你車、小型及大型家庭房車類別分別是: Mazda 2 (1.3 GE Mid grade), Nissan Qashqai (1.6Visia 2WD), Mercedes Benz C class (200 CDi Classic)。另一方面, 在同類型車中相對地不安全(即評分較低)的車很可能更值得讀者關注, 它們分別是: Daihatsu Materia (5 door Wagon), Honda Civic Hybrid (IMA, 4 door Sedan), 及Volvo V70 (2.4 diesel auto Kinetic)。

而根據美國方面的報告, 安全評分相對較低的車而在香港有售的分別有: Toyota Yaris, Hyundai Accent, Kia Rio等。

注意安全的讀者, 購車前怎可不先瀏覽一下相關網站, 了解一些權威、獨立而有用的資訊!

#### (2) 倒車意外常發生,強裝儀器除戒心?

近月又有多宗因倒車而傷人的個案。在4月14日, 新蒲崗先有一宗貨車司機倒行近百米且在無人「睇尾」的危險情況下, 撞死一名老翁。下午在旺角又有一輛客貨車倒後時撞傷一名老伯, 須送院治理。

過去20個月, 至少發生了7宗倒車意外導致8人死亡。接二連三的倒車意外, 令到市民及各政黨要求政府盡快立法強制安裝倒車防撞設備的聲音又再響起。

但安裝了倒車防撞裝置(如倒後感應器或視象系統), 是否一定就能完全避免意外? 當然不是, 因儀器也有盲點、失誤甚至失效, 但司機一旦習慣依賴了儀器後, 會令警覺性減低, 從而更易做成意外。(可參考「佳保通訊」07年1月第二十六期《交通時事速遞》之“預防倒車意外, 閉路電視系統最有效?”)

看來, 除了鼓勵車主/司機安裝倒車防撞裝置外, 更重要的還是要加強「安全意識」的宣傳, 只要駕駛者改善駕駛態度並顧及行人安全, 再配合儀器的協助, 倒車意外(甚至其它意外)都能盡量避免! 正所謂:「時刻警覺, 守法禮讓!」與各駕駛者互勉!

《佳保通訊》約每四個月出一期, 免費贈送本公証行之客戶及友好, 如欲索取及查詢:

電話: 2652 5998 傳真: 2696 4998 電郵: best@bestrecovering.com 或 郵寄至: 新界沙田郵箱1265號





## 佳保信箱

# 冇掛「T牌」，停牌一年；控罪不妥，能否洗脫？

### 上期問題：

阿明是車房老闆，有次與新請來的學徒阿寶把一輛二手車駛往客人的住所附近，讓客人試車。客人在試車後，要求揭起車頭蓋及尾箱蓋以便詳細檢查。阿明照客人要求處理，並把試車用的兩個「T牌」放在車箱後座位，吩咐阿寶等客人檢查完畢便要將兩個「T牌」分別掛回車頭及車尾，及將車駛回車房，阿明便先行離去。但阿寶將車駛回車房時，卻忘記將「T牌」掛上，更在路途中發生了交通意外。警方調查後，決定向阿寶提出檢控，罪名是「沒有有效第三者保險」。如罪名成立，除罰款外，一般均會被停牌12個月。

阿明問，明明是有買「第三者保險」(T牌)，只是忘記掛上，控罪似有不妥，不認罪“有冇得打”？

### 上期答案：

被控“沒有有效第三者保險”罪名成立一般會被判停牌一年，阿明和阿寶當然都十分緊張。但問過不少朋友，對能否洗脫罪名都眾說紛紛。阿明找到本刊幫忙，本刊發覺此案十分「冷門」，可能從來沒有先例，不敢保證能脫罪，但相信抗辯也有一定的理據，值得一博，建議阿寶不要認罪，並為阿寶轉介了律師協助。

但原來律師對此案也深感困惑，本刊相熟的多名律師，也因為對此案毫無把握，怕令阿寶最終「陪了夫人又折兵」，都不敢貿然接下此案。最後只有一名律師願意一試，並深宵翻查法例，務求能為阿寶找到有力理據洗脫罪名。

事實上，政府強制性要車主購買汽車第三者保險(包括T牌)的原意，是要保障交通意外中的無辜傷亡者，都能夠得到保險賠償。一旦保險公司發出了保單，無辜傷亡者提出索償時，保險公司甚少有機會能夠拒絕理賠。上述阿明阿寶的個案，保險公司於接到意外報告後也從沒提過會拒絕為阿明阿寶理賠(就算保險公司真有提出拒賠，其理據是否獲法庭接納也是另一回事，以本刊看來機會也不高)，故警方提出的控罪看來頗為牽強。

再者，本刊查閱法例，發覺以阿明阿寶的個案，警方其實可提出另一條控罪，會更為恰當：就是根據「道路交通條例」第374E章第45條及60條，控阿寶以「沒有掛上T牌」罪，此罪阿寶一定無理可辯，但罪名成立也只會被罰款\$2,000，不需扣分或停牌。警方為何不改控此罪？令人費解！

無論如何，律師代表阿寶否認控罪後，隨即致函律政署，陳述反對理由，很快便得到律政署回覆，會以「不提證據」方式作出檢控(實際上即等於不會檢控!)，阿寶終被法官判以罪名不成立！

提醒讀者：如遇上有機會被檢控的情況時，一定要找你的律師或專業人士協助，不要胡亂先向警方錄取口供，否則一切已成定局，要律師事後作出補救便難度大增。幸運的話，便當「破財擋災」，支付不菲的律師費用後洗脫了罪名；不幸一點的，便「賠了夫人又折兵」，付了律師費仍被判有罪！



### 切線撞車起爭議，有罪無罪誰能知？

讀者偉業來信，月前駕車於龍翔道左二線往黃大仙方向行駛，並尾隨一輛載有竹枝之貨車距離約二十多米。而左一線前方有輛私家車相距約二十米，左後方則有輛貨灣相距約三米，偉業於是打左指揮燈，於左線兩輛車中間切入左一線。此時，偉業前方之貨車之竹枝突然跌下，原本在左前方之私家車亦因竹枝跌落而突然減速，偉業車頭便撞上該私家車之車尾，而尾隨之貨灣亦撞上偉業的車尾。意外後，警方向偉業作出檢控，理由是“不小心駕駛”，但並沒有對尾隨之貨灣作出檢控。偉業認為自己當時反應十分合理及謹慎，前方車輛因意外情況而突然減速才導致意外，自己也是受害者，問此案“有冇得打”？

(答案下期刊出)

(本文並非法律意見。如有疑問，請諮詢閣下的律師或專業人士。為方便讀者理解，案例內容有所簡略及修訂。)



## 汽車保險放大鏡之二十五

### 年年驗車，令你放心！

相信大家還記得，在不久之前，發生了一宗拖頭溜前夾死司機的意外。這種慘劇時有發生，原因大致是：

1) 制動系統沒有鎖死；2) 制動系統已磨損，鎖不死而且司機並不知道。第一類原因屬於人為疏忽，上述案件的死者縱使一向被同行稱讚安全及謹慎，奈何一次的疏忽便斷送了性命。

第二類原因亦屬於人為疏忽，有時拖頭的司機、車主沒有定期去驗車，而又不知道制動系統已磨損、老化，往往令到交通意外發生。這些意外中，警方很有可能將該車拖往扣查、驗車，如果該車的制動系統真的已經磨損、老化，警方會控告司機「Using a defective vehicle」(即“使用一輛有問題的車輛”)。

這種情況下，即使買有「全保」，保險公司亦未必會作出賠償，因為保單有一條條款，在General Conditions裡：「The Insured shall take all reasonable steps to safeguard the Motor Vehicle from loss or damage and to maintain it in efficient condition....」，若車主、司機沒有採取合理步驟以確保車輛功能良好，保險公司絕對有權引用上述條款而拒絕賠償，車主、司機到時後果自負。

當然，保險公司這一條款過去也曾引起過不少爭議，相關的訴訟也不少，保險公司與保戶之間也互有輸贏，視乎個案的具體情況而定。如果你真的被保險公司以違反上述條款而拒賠，能否據理力爭而最終獲賠，最好還是先請教專業人士了！

(本文並非法律意見，如有疑問，請諮詢閣下的律師或專業人士。為方便讀者理解，案例內容有所簡略及修訂。)

佳保醒一醒：交通意外或因工受傷後，如有人身傷害，從政府或有關團體機構所得的賠償，可能只是你應得的一部份。請與我們的專業顧問聯絡，確保你的權益，獲得更大的賠償！



## 民事索償盲公竹之二十四

### 被人申索，無需摸索，電話諮詢，何需「頻撲」？

有經驗的讀者相信都知道，自身車輛被對方撞毀，要開始索償之前，必先找專業公証行對損毀車輛的維修費（或車價，如車輛屬全毀）進行評估，然後撰寫公証報告，向對方追討損失。同一道理，若讀者撞毀第三者車輛，當對方向閣下索償時想必也會準備一份公証報告，以支持其申索銀碼。但若閣下不同意公証報告內之評估金額，又或者根本不知道應否同意，是否就此根據對方單方面提供的公証報告所評估的金額向對方賠償呢？

答案當然是否定的。

筆者相信大部份人未必能判斷公証報告所評估之維修金額是否就是他應要賠償給對方的合理銀碼，所以精明的讀者應該考慮自行另找專業公証行協助，再撰寫一個報告，若評估金額低於對方公証報告評估之金額，便可據此與對方商討少一點賠償。若評估金額與對方的相差不遠或竟相同，亦可據此知道對方之申索金額可能較為合理，賠也賠得安心。

所以，讀者接到第三者申索，如對所申索金額有疑問，還是找專業公証行諮詢為上，付出少少費用，求個安心。

同樣道理，以上建議，亦適用車主/司機向自身「全保車」之保險公司索賠時，對保險公司所聘用之公証行的「公証報告」金額有懷疑或異議的情況。如有此情況，車主/司機不妨考慮自行另找「公証行」撰寫報告，參考其意見後再作進一步行動。

（本文並非法律意見，如有疑問，請諮詢閣下的律師或專業人仕。為方便讀者理解，案例內容有所簡略及修訂。）



## 交通時事速遞二則

### (1) 打瞌睡司機福音！ (2) 交通網絡新一頁：八號幹線

#### (1) 打瞌睡司機福音！

豐田車廠（TOYOTA）2月底在東京宣佈推出三款2008年新款Crown（皇冠）系列豪華房車，分別為Crown Royal Saloon, Crown Athlete及Crown Hybrid。這是Crown系列自1955年推出以來的第13代，設備豪華之餘更有多項先進的安全設備，包括：

- (i) 打瞌睡防撞系統：以雷達監視司機的眼球，如司機打瞌睡，會發出警報、自動減速甚至剎停，以避免意外。
- (ii) 紅外線夜視器：能在黑暗環境偵測是否有路人，以減少意外。
- (iii) 配備10個安全氣袋。

日本的售價約為港幣27萬至43萬，視不同版本而定。咁勁的陣容，不知香港何時有得賣？特別是「打瞌睡防撞系統」，簡直是經常「挨夜」但又不能不在高速公路長時間開車的駕駛者的福音！

（編者按：當然，精神不足，奉勸還是不開車好，儀器始終是輔助，態度才最重要。以為有了儀器輔助，便會令自己減低了警戒心，結果可能更易發生交通意外，切記切記！小心小心！）

#### (2) 交通網絡新一頁：八號幹線

大家從沙田出九龍，一定想起獅子山隧道，其次是大老山隧道，之後就是大埔道，現在在你腦海裏可加入一條新通道，就是於2008年3月21日投入服務的八號幹線長沙灣段。

這條新幹線是連接青衣及沙田的雙程三線行車道路，全長5.9公里，當中包括南灣隧道、尖山隧道及沙田嶺隧道和荔枝角高架路，隧道費用為8元正，日後駕駛人仕從沙田往返九龍市區，又可多一個選擇了！



## 安全港自由講

【鳴謝：車証行有限公司(Car Survey Ltd.)供稿】

### 安全氣袋真安全？

安全氣袋SRS，英文全寫是Supplementary Restraint System，但若從字面上的解釋，其實是找不到與安全有關的字眼，但大家都統稱之為安全氣袋，仔細想一想，是否大家都誤解了氣袋發明者的心意呢？

汽車安全氣袋是誕生於上世紀50年代，由美國工程師Patrick W. Hetrick發明，並以SRS之名於美國取得專利。1980年，平治S-Class，成為全球首部配有SRS的量產汽車，其後陸續有其它車廠跟隨，發展到現今階段，SRS已是所有新車必然配備的裝置。

SRS系統主要由幾個部分組成：1)電子感應器 2)微型電腦處理器 3)點燃觸發器 4)布制氣袋。其運作原理是當車輛發生撞擊時，感應器會先收集車速、震蕩力、搖晃程度、煞車狀態等資料，然後交由電腦計算分析，一經判斷為撞擊後，便會產生一道脈衝電流，啟動點燃觸發器，點燃內裏的NaN<sub>3</sub>，從而引起化學變化，釋放出大量氮氣，令氣袋迅速於20至30毫秒內，以230至320KM/h速度充氣膨脹。

有得有失，當氣袋爆破時會產生巨大的衝擊力及高達170 dB的聲響，若果駕駛者坐得太近軚盤或沒有使用安全帶，在氣袋爆開的過程中，猛烈的撞擊力會對眼睛、面部、頸部、上胸部份造成傷害。因此，廠商並不鼓勵嬰孩、兒童及孕婦坐在前座。

其實氣袋發明者於命名時，已清楚告知大家氣袋只是「輔助性質」，要更有效發揮其安全的功效，便務必要配合安全帶一起使用才可保障生命。

總括而言，氣袋只是整個安全設備上的其中一部份，沒有人希望會用得著它。要確保安全，謹慎的駕駛態度才是更有效的安全保證。

〈編者按：讀者如欲了解更多關於安全氣袋的資訊，可參閱「佳保通訊」第九期（01年5月）之《安全港自由講》之“汽車安全設備大搜查之三：汽車安全氣袋不安全？”〉



## 網頁精選

### 「路上零意外，香港人人愛。」

<http://www.car-safety.org.tw>

根據世界衛生組織（www.who.int）2004年有關死亡率的統計資料顯示，全球每年有接近120萬人不幸地死於車禍，而在交通意外事故中受傷或引致傷殘的更高達每年2,000萬人。由此可見，車禍所造成的人命及財物損失實在無法估計，亦可能是個天文數字。（請參閱：「佳保通訊」第十八期《佳保透視》之“一些不容忽視的數字－響應「世界衛生日」”）。

另一方面，隨著社會經濟的發展，汽車的普及程度已經越來越高，特別在一些先進的歐美國家。故此，車輛的安全性也成為駕駛者最關切的問題之一。近年，消費者在考慮車輛選購的同時，除了考慮車輛本身的舒適度、性能，售價及環保與否外，車輛的安全配備亦放於首要條件，例如：配備安全氣袋（Air Bag）、防鎖死煞車系統（ABS）等等.....，因此，車輛製造商在研發及出售汽車的同時，車輛的安全性在設計上尤其重要。

有見及此，今期為讀者介紹這個「車輛安全資訊網」，內容豐富，搜羅各類有關車輛的安全資訊，當中包括「車輛安全測試」、「車輛安全技術」，「安全小百科」等實用性資料及內容，讓一眾駕駛者能了解更多關於駕駛安全、車輛安全裝置，汽車故障及一般事故處理須知等。同時，網站亦提供如英國、加拿大、歐洲、日本等先進國家的車輛安全資訊網站之連結功能，讓讀者透過網站了解更多其它國家對車輛的安全要求、測試，以及車輛在安全設備領域之發展等等，內容豐富而實用，實在不容錯過，請即登入網頁瀏覽詳情。

## 其他

### 是豬欄，還是民居？

給你猜一猜：

附圖是豬欄，還是民居？你可能會答豬欄，但答案卻是民居。

筆者於復活節期間，隨同「育苗行動」（www.chinacarefund.com）往廣西滕縣探望受公司資助的兩名貧困學生，行程中還被安排去探訪一些貧困家庭。附圖是筆者所探訪的家庭的居所外貌。一家七口，就住在這簡陋的木欄內，橫風暴雨時，肯定是全屋濕透。

滕縣歸來，公司決定再捐資一萬元予「育苗行動」以作慈善用途。這世界有很多需要幫助的人，能夠有能力去幫助人其實是一種福氣。你有否也想去幫人？上「育苗行動」的網頁看看吧！

